മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) :

(എ&ബി) സർക്കാരിൽ ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിന്മേൽ കാലതാമസം കൂടാതെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് സാധാരണ ജനങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ സേവനം ലഭ്യമാക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാർ നയം. നിയമപരവും സാങ്കേതികവുമായ പ്രശ്നങ്ങളില്ലാത്ത എല്ലാ ഫയലുകളിലും സമയബന്ധിതമായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഭരണ നടപടികൾ ശാസ്ത്രീയവും സുതാര്യവുമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വിവരവിനിമയ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഭരണ നടപടിക്രമങ്ങൾ ലളിതമാക്കാനും സുതാര്യമാക്കുവാനും സർക്കാർ സേവനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി സർക്കാർ ഓഫീസിൽ പോകാതെ ഏതു സമയത്തും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്ന നിരവധി ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതികൾ വിവര സാങ്കേതികവിദ്യാ വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) കേരള സംസ്ഥാന പരിശീലനനയം അടിസ്ഥാനമാക്കി സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിവിധ തരത്തിലുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ നിലവിൽ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

ട്രാഫിക് നിയമം നടപ്പാക്കാൻ ആധുനിക സംവിധാനം

15(*615) ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ് :
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് :
ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ട്രാഫിക് നിയമം നടപ്പാക്കാൻ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇതുവഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) ഇത് നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ?

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല) :

(എ) ഉണ്ട്. ട്രാഫിക് നിയമം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്പീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ, സ്പീഡ് റഡാറുകൾ, ആൽക്കോമീറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങളും ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങളും സംസ്ഥാന പോലീസ് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. കേരള പോലീസ് കൂട്ടുതലായും ഓട്ടോമേറ്റഡ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹായം സ്വീകരിച്ചും പോലീസ് വകുപ്പ് ആധുനികവൽക്കരണ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേരള പോലീസ്, മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, ബോധവൽക്കരണം എന്നിവയെല്ലാം സമന്വയിപ്പിച്ച് "ശ്രുഭയാത്ര 2015" പദ്ധതിയും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(ബി) എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളുടെയും ബഹുമുഖ സഹകരണത്തിലൂടെ കേരളത്തിലെ റോഡ് ഗതാഗതം സുഗമമാക്കിക്കൊണ്ട് കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമായ റോഡ് യാത്ര ഉറപ്പാക്കുക, അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽ തെറ്റിക്കൽ, മറ്റ് ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ എന്നിവ തടയുക, റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക, ട്രാഫിക് അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതെ സുഗമമായി പ്രവർത്തിക്കുകവഴി പൊതുജന സൗഹൃദം മെച്ചപ്പെടുത്തുക തുടങ്ങിയ ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഈ പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 2.5 കോടി രൂപ കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് ഉപയോഗിച്ച് ട്രാഫിക് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിനും പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും വാഹനാപകടങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ അതിവേഗം പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി രൂപവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 160 ഹൈവേ സുരക്ഷാ ജാഗ്രതാ സമിതികൾക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നതിനും പുതിയ 50 ഹൈവേ സുരക്ഷാ ജാഗ്രതാ സമിതികൾ രൂപവൽക്കരിക്കുന്നതിനും ഡ്രൈവർമാർക്ക് പരിശീലനവും ബോധവൽക്കരണവും നൽകുന്നതിനും കേരളമൊട്ടാകെ അത്യാധുനിക ട്രാഫിക് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 5 കോടി രൂപയും 2013-14 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3.1 കോടി രൂപയും കേരളാ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയിൽനിന്നും സംസ്ഥാന പോലീസ് വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

16(*616) ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly